

Rote Parkplätze in der Altstadt

15 October 2012 14:12 - mrw

Status:	Needs Work	Start date:	15 October 2012
Priority:	Low	Due date:	30 June 2014
Assignee:	mrw	% Done:	100%
Category:	Vorstoss	Estimated time:	0.00 hour
Target version:	Parley 11		
Description			

History

#1 - 23 October 2012 15:57 - mrw

- Category set to Vorstoss
- Target version set to Parley 9

Die Stadt will «rote» Parkplätze in der Altsatdt einführen.

Siehe <http://www.landbote.ch/detail/article/neues-rezept-gegen-parksuender/gnews/99210039/>

Das ist extrem fragwürdig: Es sollen von der Stadt angestellte private Sicherheitsfirmen Bussen verteilen auf privatem Grund! Das ist eine ungehöriger Eingriff ins Eigentumsrecht. Ausserdem kann jeder auf seinem Land parkieren wie er will und parkieren lassen, wen er will.

Rote Parkplätze gibt es meines Wissens nicht, Auf welcher rechtsgrundlage soll das basieren?

Ich sehe überhaupt keinen Handlungsbedarf. Die Altstadt ist nicht mit Autofahrern geflutet. Die meisten, die in die Altstadt faren, liefern aus. Wegen den paar Schlaumeiern, die ihr Auto auf fremde Parkplätze stellen, braucht es keine neue Regelung. Die Besitzer können heute schon Anzeige erstetten. Wenn sie es nicht tun, ist das ihr Recht darauf zu verzichten.

Wann, wie reagieren?

#2 - 25 October 2012 23:04 - E.T.

Parley 25.10.12
Anwesend: 5 Piraten

Entweder: Alles beim Alten lassen oder Vorschlag von Junge Altstadt R. Cozzio (ohne Parkkarte).

#3 - 19 December 2012 17:52 - admin

- Status changed from New to Needs Work

Automatically changed from new state after 3 days

#4 - 10 January 2013 14:46 - mrw

- Status changed from Needs Work to Closed
- % Done changed from 0 to 100

#5 - 10 January 2013 14:54 - Apophis

- Status changed from Closed to Needs Work

reopen upon request

#6 - 10 January 2013 15:07 - mrw

- Target version changed from Parley 9 to Parley 11

#7 - 11 January 2013 17:10 - admin

- Due date set to 10 February 2013

Automatically enforce due date for Normal Priority to 30 days in the future

#8 - 14 January 2013 09:45 - mrw

Antwort auf die Fragen der SVP/FDP/CVP:

<http://stadt.winterthur.ch/daten/weisungen/W12102.pdf>

Unbefriedigend, offene Fragen:

- Ich verstehe, dass ohne Markierung nur so viele Fahrzeuge abgestellt werden dürfen, wie Parkplätze bewilligt sind.
- Welches ist die rechtliche Grundlage, mit der der Stadtrat das Abstellen von Fahrzeugen auf nichtmarkiertem Privatgrund verbieten kann, respektive mit dem er die Anzahl abgestellter Fahrzeuge auf privatem Grund regeln darf?
- Der Stadtrat benennt einen «Plan» basierend auf einer «Allgemeinverfügung vom 3. Januar 2001» als rechtliche Grundlage für das «Parkierungskonzept Private Parkplätze Altstadt».
- «Für die privaten Parkplätze in der Altstadt wurde keine konkrete Nutzung festgesetzt» und «Die korrekte Nutzung eines privaten Parkplatzes definiert sich so, dass pro Parkplatz ein Fahrzeug abgestellt werden darf. Die weitere Ausgestaltung der Nutzung bleibt der Eigentümerin resp. dem Eigentümer überlassen», worauf basiert dann die Erteilung von «drei Berechtigungskarten» und wie rechtfertigt sich, dass für «die Kontrolle ist ein privater Sicherheitsdienst vorgesehen» ist?
- Wie kann man (ausser bei Smarts) mehr als ein Fahrzeug auf einen Parkplatz stellen und warum sollte das für Smarts nicht erlaubt sein, solange beide Fahrzeuge innerhalb der Markierung stehen?
- Wie können vorhandene Parkflächen «übernutzt» werden, ausser mit geeigneten Kleinstfahrzeugen oder bei viel zu grossen Parkflächen?
- Auf welcher rechtlichen Grundlage muss ein Grundbesitzer auf seinem Privatgrund einen von der Stadt angestellten privaten Sicherheitsdienst akzeptieren, oder kann er diesem Hausverbot erteilen?
- Wer bezahlt den Sicherheitsdienst, wer genehmigt wann und wie dem Stadtrat das Budget dafür oder aufgrund welcher rechtlicher Grundlagen kann der Stadtrat diesen den Grundeigentümern weiterverrechnen?
- Was ist die rechtliche Grundlage der Berechtigungskarten?
- Was hat das «Parkierungskonzept Private Parkplätze Altstadt» für eine Rechtsform und worauf basiert es, wo ist es veröffentlicht?
- Was wie und wo ist die «Allgemeinverfügung vom 3. Januar 2001»?
- Ist es zulässig, eine beliebige Signalisationsfarbe (rot) zu wählen, müsste nicht entsprechend der Strassenverkehrsordnung gelb verwendet werden?

#9 - 25 January 2013 18:17 - admin

- Assignee set to diuuk

Assign unassigned ticket to project leader

#10 - 11 February 2013 00:01 - admin

- Due date changed from 10 February 2013 to 13 February 2013

Due date reached, automatically increased by 3 days. Please handle this ticket immediatly

#11 - 14 February 2013 00:01 - admin

- Due date changed from 13 February 2013 to 16 February 2013

Due date reached, automatically increased by 3 days. Please handle this ticket immediatly

#12 - 17 February 2013 00:01 - admin

- Due date changed from 16 February 2013 to 19 February 2013

Due date reached, automatically increased by 3 days. Please handle this ticket immediatly

#13 - 20 February 2013 00:01 - admin

- Due date changed from 19 February 2013 to 22 February 2013

Due date reached, automatically increased by 3 days. Please handle this ticket immediatly

#14 - 23 February 2013 00:01 - admin

- Due date changed from 22 February 2013 to 25 February 2013

Due date reached, automatically increased by 3 days. Please handle this ticket immediatly

#15 - 26 February 2013 00:01 - admin

- Due date changed from 25 February 2013 to 28 February 2013

Due date reached, automatically increased by 3 days. Please handle this ticket immediatly

#16 - 26 February 2013 08:14 - diuuk

- Due date changed from 28 February 2013 to 30 June 2013

#17 - 02 May 2013 22:36 - diuuk

- Due date changed from 30 June 2013 to 30 June 2014

- Assignee changed from diuuk to mrw

- Priority changed from Normal to Low